

УСЛОВИЯ КОМАНДНОЙ ДЛИННОЙ ДИСТАНЦИИ

Класс дистанции: 3

Длина дистанции – до 5000 м.

Количество КП между этапами: до 10.

Количество технических этапов: 7.

ОКВ: 180 мин.

Система оценки нарушений: бесштрафовая.

Судейские ТО локальные. Судейские карабины неразъемные. Диаметр вертикальных опор – до 35 см.

Старт команд согласно стартовому протоколу. Стартовый протокол принудительный.

Нумерация этапов ознакомительная. Последовательность этапов будет другой.

Карта «Минское море», рисовка 2011г., масштаб 1:7500, сечение рельефа 2,5м. герметизирована в пакет.

Местность преимущественно хорошей проходимости, среднепересеченная с перепадом высот на склоне до 30 м.

Развита сеть дорог и тропинок. Местность местами заболоченная. Ссылка на карту: <http://www.obelarus.net/maps/612>

Зона старта, финиша: 53.949560, 27.346298.

Заместитель главного судьи по дистанции:

Скурат Вячеслав Кимович,

С1К, г.Минск

СТАРТ.

Этап 1. Спуск по наклонным перилам. КВ – 7 мин.

Оборудование этапа:

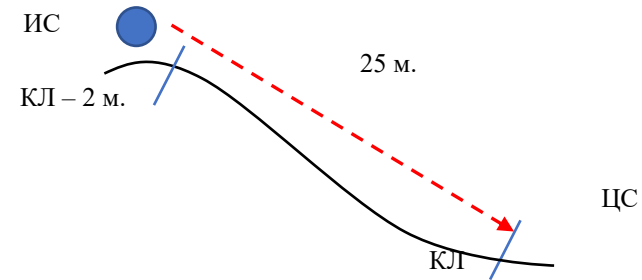
ИС – вертикальная опора.

ИС и ЦС – БЗ.

ИС и ЦС – КЛ, ограничение ОЗ.

Действия: организация перил по п.7.6, прохождение этапа по п.7.10, снятие перил по п.7.6.13.

Обратный ход: в случае невозможности вернуться по своим перилам по п.7.10 – движется вдоль нитки этапа на ИС.



Этап 2. Подъем по наклонным перилам. КВ – 7 мин.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ - начало ОЗ.

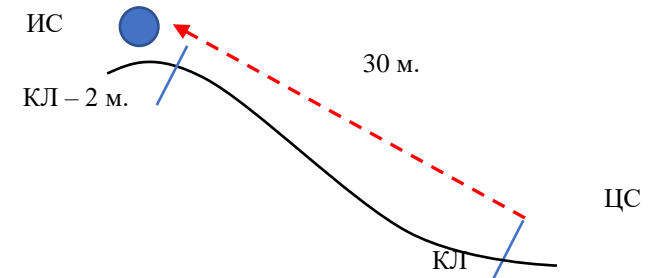
ЦС – БЗ, вертикальная опора, КЛ - окончание ОЗ

2 ПТС – судейские петли без карабинов

Действия: организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.10,

Снятие перил по п.7.6.13.

Обратный ход: по своим перилам по п.7.10.



Этап 3. Спуск по наклонным перилам с командной страховкой. КВ – 7 мин.

Оборудование этапа:

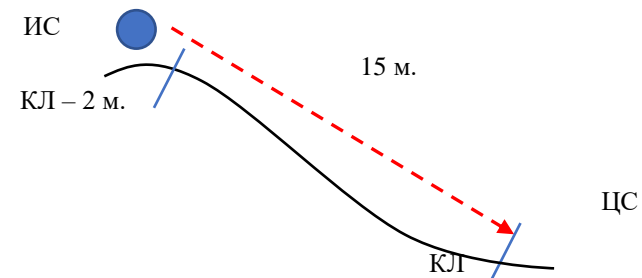
ИС – вертикальная опора.

ИС и ЦС – БЗ.

ИС и ЦС – КЛ, ограничение ОЗ. Судейская петля, 1 карабин.

Действия: организация перил по п.7.6, прохождение этапа по п.7.12, снятие перил по п.7.6.13.

Обратный ход: в случае невозможности вернуться по своим перилам по п.7.10 – движется вдоль нитки этапа на ИС.



Этап 4. Движение по навесной переправе. КВ – 10 мин.

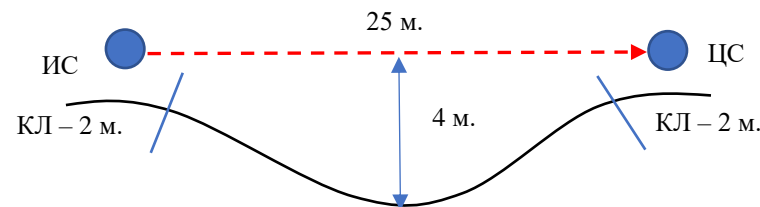
Оборудование этапа:

ИС и ЦС – вертикальные опоры, БЗ,

КЛ – ограничение ОЗ

Действия: организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.9, снятие перил по п.7.6.13.

Обратный ход: в случае невозможности движения по своим перилам по п.7.9 – движение вдоль нитки этапа на ИС.



Этап 5. Преодоление заболоченного участка по жердям (Гать). КВ – 6 мин.

Оборудование этапа:

ИС и ЦС – БЗ, КЛ – ограничение ОЗ.

Судейские кочки – 5 пролетов, судейские жерди 4 шт.

Движение участников: по п.7.21.

Обратный ход: движение вдоль нитки этапа на ИС.

Этап 6. Вязка узлов. КВ – 4 мин.

Оборудование этапа:

ИС и ЦС – КЛ.

Действия участников: работа участников по п.7.22 на своей веревке диаметром не менее 10 мм.

Допускается первому (любому) участнику оставить веревку для последующих участников.

Каждый участник вяжет любой узел из перечня, повторяться не должны.

По окончании работы команды все 4-ре узла должны быть завязаны на веревке.

Перечень узлов: двойной проводник, двойной булинь, проводник восьмерка, встречная восьмерка.

Этап 7. Подъем по наклонной навесной переправе. КВ – 10 мин.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, вертикальная опора.

ЦС – БЗ, вертикальная опора, 1 локальная петля.

Судейские перила

КЛ – ограничение ОЗ.

Действия участников: организация ВКС, движение участников по п.7.9 с ВКС.

Обратный ход: в случае невозможности движение по своим перилам по п.7.9 – по КОД на ИС этапа.



ФИНИШ.